

vypracoval:	Ing. Jakub Či- šecký		PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB	
kontroloval:	Ing. Ladislav Čabrádek		 GEODETICKÁ KANCELÁŘ PLAVEC - MICHÁLEC	
datum:	10/2022			
číslo zakázky:	2022/1342		Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.: 382 210 552, www.gkpilek.cz , info@gkpilek.cz	
objednatel:	Obec Zvíkovské Podhradí, 397 01 Písek		katastrální území:	Zvíkovské Podhra- dí
Výstavba chodníku na p.č. 219/2 v obci Zvíkovské Podhradí			stupeň:	DUSP
			číslo přílohy:	paré:
Souhrnná technická zpráva			B	

Obsah

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití atd.	5
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací s cíly a úkoly územního plánování	5
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod	5
d) Výpočet a závěry provedených průzkumů a měření	5
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	5
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 5	
h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	5
i) Požadavky na maximální trvalé a dočasné zábory ZPF, nebo PUPFL	5
j) Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu.	6
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané a související investice.	6
l) Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje, provádí....	6
m) Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo	6
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	6
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.	7
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	7
a) Nová stavba, nebo dokončené stavby	7
b) Účel užívání stavby	7
c) Trvalá, nebo dočasná stavba	7
d) Informace o vydaných rozhodnutích, o povolení o výjimky z technických požadavků na stavby a požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	7
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	7
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	8
h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	8
i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	9
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	9
k) Orientační náklady stavby	9
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	9
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice, prostorové řešení	9
b) Architektonické řešení	9
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	9
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů, nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, nebo nepřípustné přetvoření.	9
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	10
c) Celková spotřeba vody	10
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	10

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	11
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	11
a) Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.....	11
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	11
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	11
a) Popis současného stavu.....	11
b) Popis navrženého řešení.....	11
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	14
B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení.....	14
B.2.9 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	14
B.2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	15
a) Ochrana před pronikáním radonu.....	15
b) Ochrana před bludnými proudy.....	15
c) Ochrana před technickou seizmicitou.....	15
d) Ochrana před hlukem.....	15
e) Protipovodňová opatření.....	15
f) Ostatní účinky.....	15
B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	15
a) Napojovací místa technické infrastruktury.....	15
c) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	15
B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	16
a) Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.....	16
b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu.....	16
c) Pěší a cyklistické stezky.....	16
B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	16
a) Terénní úpravy.....	16
b) Použité vegetační prvky.....	16
c) Biotechnická a protierozní opatření.....	16
B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	16
a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	16
b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,.....	16
c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.....	16
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	16
e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	17
B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA.....	17
B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	17
B.8.1 Technická zpráva.....	17
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	17
b) Odvodnění staveniště.....	17
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	17
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	17
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin.....	17
f) Maximální dočasné trvalé zátěže pro staveniště.....	17
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	18

h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.	18
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zemin.....	19
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	19
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	19
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených osob	19
m)	Zásady pro dopravně inženýrská opatření	19
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.	19
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	19
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	20
B.8.2	Výkresy	20
B.8.3	Harmonogram výstavby	20
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	20
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	20
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	20

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití atd.

Jedná se o novostavbu chodníku v obci Zvíkovské Podhradí podél silnice II/138 v délce 250m.

V současné době je v tomto řešeném úseku vedena silnice II. třídy, podél které se nachází ne-zpevněné plochy a sjezdy k sousedním nemovitostem.

V zájmovém území stavby se vyskytují ochranná pásma elektroenergetiky, sdělovacích vedení, vodovodního řadu, kanalizace a veřejného osvětlení.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací s cíly a úkoly územního plánování

Chodník je navržen v plochách „silnice II. třídy“

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem rozsahu akce nebyl prováděn IGP nebyl prováděn.

Během výkopových prací stavby kan. připojení UV se předpokládá převážně zastižení zemin a horniny třídy těžitelnosti č. 3 ze 100%, které jsou těžitelné běžnými mechanismy. Z hlediska normy ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ se jedná o třídu těžitelnosti I až II. (resp. 2. až 4. třídy dle dříve platné ČSN 73 3050).

d) Výpočet a závěry provedených průzkumů a měření

Nebyly prováděny žádné průzkumy. Došlo ke geodetickému zaměření zájmového území stavby, k vyšetření průběhu vedení inženýrských sítí.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V prostoru stavby se nenachází žádné kulturní nemovité památky, ani zde neleží památkové zóny a rezervace ani ochranná pásma kulturních památek či jiné podobné útvary ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších změn.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Zájmové území stavby se nenachází v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., ani v oblasti zasaženého důlní činností.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá výrazný vliv na okolní pozemky, ani na odtokové poměry v oblasti. Stavba bude sloužit zejména pro pěší dopravu. Povrchové vody z přilehlé komunikace budou nově svedeny do navržených uličních vpustí (náhrada a doplnění za původní), které jsou/budou napojeny na stávající kanalizaci obce.

h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Dojde k částečnému odstranění a následnému doplnění konstrukčních vrstev v místě napojení chodníku na sil II.tř. v nezbytně nutném rozsahu pro realizování napojení chodníku na přilehlou komunikaci.

i) Požadavky na maximální trvalé a dočasné zábory ZPF, nebo PUPFL

Nejsou.

j) **Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu.**

Jedná se o novostavbu chodníku podél silnice II/138 v obci Zvíkovské Podhradí. Novostavba chodníku se bude v ZÚ plynule napojovat na stávající chodník. Na konci úseku bude chodník volně ukončen, kde bude obruba snížena a osazen varovný pás šířky 0,4m.

Chodník je navržen v proměnné šířce (viz. situace). Příčný sklon chodníku je navržen 2.0% směrem ke komunikaci. Výškově a šířkově je chodník navržen tak, aby respektoval stávající zástavbu a vedení silnice II/138. Chodník je lemován silniční obrubou +0.10m až +0.12m, v místech sjezdů je navržena snížená nájezdová obruba +0.05m. Jako vodící linie bude sloužit zvýšená sadová obruba +0.06m a přilehlá zástavba. V úseku staničení 109,83m-182,91m je v rámci této PD chodník vynechán a je řešen v PD „Rozšíření silnice II/138 a výstavba chodníku na p.č. 219/2 v Obci Zvíkovské podhradí“.

Ve staničení 0,186.00 dochází k připojení stávající účelové komunikace, která bude oddělena od hlavní komunikace zapuštěnou silniční obrubou +2cm a z druhé strany bude osazena obruba +0cm. Povrch v tomto místě napojení bude asfaltový.

Chodník bude v místě napojení přerušen a osazeny snížené obruby +0.02m a varovné pásy šířky 0,4m.

Pro zachování povrchového odvodnění silnice II/138 je navrženo pět uličních vpustí UV1-UV5 (obrubníkové). Navržené uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci obce.

k) **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané a související investice.**

Před realizací chodníku dojde k změně průběhu stávajícího elektrického vedení, to bude přesunuto ze vzdušného na podzemní, stávající sloupy budou zrušeny.

Z hlediska časových vazeb tak je nutné, aby realizace chodníku proběhla až po uložení elektrického vedení do země.

l) **Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje, provádí.**

Obec: Zvíkovské Podhradí
Katastrální území: Zvíkovské Podhradí

parc.č.	Vlastník pozemku	Podíl	Druh pozemku	ZPF	PUPFL
219/2	Obec Zvíkovské Podhradí, č. p. 25, 39701 Zvíkovské Podhradí	-	ostatní plocha	Ne	Ne
225/1	Obec Zvíkovské Podhradí, č. p. 25, 39701 Zvíkovské Podhradí	-	ostatní plocha	Ne	Ne
141/5	Obec Zvíkovské Podhradí, č. p. 25, 39701 Zvíkovské Podhradí	-	ostatní plocha	Ne	Ne

m) **Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo**

V souvislosti s odvodněním vznikne ochranné pásmo trubního vedení 1,5m na každou stranu od pláště potrubí na pozemku 219/2 a 225/1.

n) **Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou

- o) **Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Novostavba chodníku se bude v začátku úseku plynule napojovat na stávající chodník. Na konci úseku bude volně ukončen.

Uliční vpusti (obrubníkové) budou napojeny na stávající kanalizaci v obci

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **Nová stavba, nebo dokončené stavby**

Jedná se o novostavbu.

- b) **Účel užívání stavby**

Jedná se o dopravní stavbu – chodník.

- c) **Trvalá, nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích, o povolení o výjimky z technických požadavků na stavby a požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Vzhledem k poloze stávající okolní zástavby podél silnice II/138 je v některých místech chodník zúžen na hodnoty, které umožňují okrajové podmínky okolí.

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Nejsou

- f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Jedná se o novostavbu chodníku podél silnice II/138 v obci Zvíkovské Podhradí. Novostavba chodníku se bude v ZÚ plynule napojovat na stávající chodník, na konci úseku bude volně ukončen. V úseku staničení 109,83m-182,91m je v rámci této PD chodník vynechán a je řešen v PD „Rozšíření silnice II/138 a výstavba chodníku na p.č. 219/2 v Obci Zvíkovské podhradí“.

Chodník je navržen v proměnné šířce (viz. situace). Příčný sklon chodníku je navržen 2.0% směrem ke komunikaci. Výškově a šířkově je chodník navržen tak, aby respektoval stávající zástavbu a vedení silnice II/138. Chodník je lemován silniční obrubou +0.10m až +0.12m, v místech sjezdů je navržena snížená nájezdová obruba +0.05m. Jako vodící linie bude sloužit zvýšená sadová obruba +0.06m a přilehlá zástavba.

Povrch chodníku bude tvořen šedou bet. dlažbou 100/200/60 (pochozí části) a šedou bet. dlažbou 100/200/80 v místech sjezdů. Varovné pásy šířky 0,4m budou zhotoveny z kontrastní slepecké bet. dlažby 100/200/80(60). Na rozhraní chodníku a přilehlé silnice bude osazena bet. obruba 1000/250/150, nájezdová obruba 1000/150/150 a druhá strana chodníku bude ohraničena bet. obrubou 1000/250/80.

Na styku se silnicí II třídy dojde k částečnému vybourání stávající konstrukce pro účel výstavby chodníku a uložení obrub, konstrukce bude poté obnovena nebo doplněna.

Ve staničení 0,186.00 dochází k připojení stávající účelové komunikace, která bude oddělena od hlavní komunikace zapuštěnou silniční obrubou +2cm a z druhé strany bude osazena obruba +0cm. Povrch v tomto místě napojení bude asfaltový.

Chodník bude v místě napojení přerušen a osazen snížené obruby +0.02m a varovné pásy šířky 0,4m.

Pro zachování povrchového odvodnění silnice II/138 je navrženo pět uličních vpustí UV1-UV5 (obrubníkové). Navržené uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci obce.

g) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není navržena.

h) **Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Při výstavbě vznikne nárok na odběr elektrické energie pro staveniště, jejíž odběr je předpokládán z veřejné distribuční sítě. Přesné množství bude určeno až dodavatelem stavby.

Dešťové vody

Dešťová kanalizace je navržena pro odvod dešťových vod z nově budovaného chodníku a ze stávající asfaltové komunikace.

$$Q = S \times \Psi \times I$$

Q průtok dešťových vod [l/s]

Ψ součinitel odtoku (dle ČSN 75 6101)

0,9 asfaltové a betonové plochy – 1715 m²

0,6 zámková dlažba – 504 m²

Splocha povodí stoky [ha]

i intenzita deště [l/s/ha]

periodicita 0,5 => 156 l/s/ha

periodicita 0,2 => 207 l/s/ha

Stávající odvodnění z asfaltové komunikace:

$$Q = 1715 \times 0,9 \times 0,0156 = 24,08 \text{ l/s}$$

$$Q = 1715 \times 0,9 \times 0,0207 = 31,95 \text{ l/s}$$

Odvodnění asfaltové komunikace + nově navržený chodník:

$$Q = ((1715 \times 0,9) + (504 \times 0,6)) \times 0,0156 = 28,80 \text{ l/s}$$

$$Q = ((1715 \times 0,9) + (504 \times 0,6)) \times 0,0207 = 38,21 \text{ l/s}$$

Jedná se o navýšení srážkových vod o cca 16,4 %.

Odpady z provozu - vznik odpadů je dán vlastním provozem a následnou údržbou. Zahrnují vlastní plochu chodníku, zpevněnou plochu sjezdu, vozovky, související zařízení, odvodnění, ošetřování zeleně apod., případně větší rekonstrukce.

Jedná se o:

Úklid uličních smetků, zbytky pneumatik a kovů z případně havarovaných vozidel, havarovaná vozidla, elektrická zařízení při výměně apod.

Klest z prořezávaných stromů a keřů, odpad ze sekání trávy, event. zemina při údržbě venkovních ploch.

Je nutné, aby odstraňování odpadů probíhalo v souladu se zákonnými předpisy s upřednostněním způsobu, který zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a bude šetrnější k životnímu prostředí.

i) **Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Před realizací výstavby chodníku dojde k uložení elektrického vedení do země. V závislosti na překládce tohoto vedení bude poté realizována výstavba nového chodníku.

Předpoklad zahájení stavby: 2024

Předpoklad ukončení stavby: 2024

Stavba chodníku bude provedena ve dvou etapách (může být i v jedné v závislosti na zadavateli a zhotoviteli), druhá etapa je řešena v PD „Rozšíření silnice II/138 a výstavba chodníku na p.č. 219/2 v Obci Zvíkovské podhradí“.

j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Nejsou objekty, které by měly být uvedeny do předčasného užívání.

k) **Orientační náklady stavby**

Jsou uvedeny v rozpočtu a výkazu výměr.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) **Urbanismus – územní regulace, kompozice, prostorové řešení**

Jedná se o liniovou dopravní stavbu, která nepodléhá zvláštní kompozici ani prostorovému řešení. Při návrhu byl brán zřetel na minimalizaci záborů pozemků a BESIP.

b) **Architektonické řešení**

Stavba nebyla podrobena architektonické studii, nebo jinému podobnému řešení

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů, nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, nebo nepřípustné přetvoření.**

Níže je uveden přehled předpokládaných budoucích vlastníků (V) respektive správců (S) stavebních objektů, které jsou součástí této stavby.

Stavební objekt:

- SO 101 Chodník
V(S) Zvíkovské Podhradí 25, 397 01 Písek
- SO 301 Odvodnění
- V(S) Zvíkovské Podhradí 25, 397 01 Písek

Cílem výstavby chodníku je zlepšení bezpečnosti pohybu pěších podél silnice II/138 v obci Zvíkovské Podhradí. V projektové dokumentaci nejsou obsaženy žádné statické výpočty ani výpočtové modely nebo simulace. Pro projekt chodníku jich nebylo třeba.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba neklade nároky na energie. Voda bude potřeba pouze během stavby a to zejména voda technologická a voda pro zázemí zařízení staveniště. Stavba chodníku nevyžaduje napojení na zdroje el. energie ani na komunikační systémy.

c) Celková spotřeba vody

V průběhu stavby lze předpokládat, že množství spotřebované vody bude zanedbatelné a bude se jednat výhradně o vodu hygienickou, tedy vodu určenou pro sociální část zařízení staveniště a o vodu technologickou pro potřeby stavby. V době provozu bude odběr vody dán především závlahou zelených ploch, nebo čištěním chodníku.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Pro případné zařízení staveniště bude sloužit pozemek investora.

Výstavbou chodníku budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu výstavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt	Způsob zneškodnění
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	ze stavebních materiálů	Sběrné suroviny apod.
15 01 02	plastové obaly	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 02 03	plasty	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch	Recyklace, schválená skládka
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	při modelaci terénu a výkopových prací	Využití na vlastním pozemku/skládka
17 05 04	beton	O	ze stavebních materiálů a ukládání obrub	Recyklace/schválená skládka

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět, přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. v současnosti se zákonem č.541/2020

Sb. „Zákon o odpadech“ a dále se souvisejícími vyhláškami č.8/2021 Sb. „Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů“ a dalšími ve znění pozdějších předpisů.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba neklade nároky na veřejné sítě komunikačních vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) **Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů**

Chodník je ukončen sníženou obrubou +0.02m a varovným pásem š.0.40m z kontrastní (červené) hmatové dlažby. Jako vodící line je umělá vodící linie – zvýšená sadová obruba +0.06m nebo přilehlá zástavba. V místech sjezdů jsou rovněž navrženy varovné pásy. Sklon rampových částí chodníku bude dosahovat max. 12.5%. Příčný sklon chodníku je navržen max. 2%. V místě sjezdů bude zachován průchozí profil šířky min. 0,9m ve sklonu 2%.

Z hlediska zákona je potřeba dodržet zejména:

- Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky.
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- TN TZÚS 12.03.04 - Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené.
- TN TZÚS 12.03.05 - Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na PK bude řízen dle zákona 361/2000 Sb. včetně příslušných vyhlášek a nařízení a současně budou dodrženy zásady BESIP.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) **Popis současného stavu**

V současné době se v místě staveniště podél silnice II/138 nenachází žádný chodník. V oblasti se nacházejí sítě technické infrastruktury (viz. dokladová část PD). Po trase nově budovaného chodníku se připojují sjezdy a vstupy z přilehlých nemovitostí.

b) **Popis navrženého řešení**

Jedná se o novostavbu chodníku podél silnice II/138 v obci Zvíkovské Podhradí. Novostavba chodníku se bude v ZÚ plynule napojovat na stávající chodník, na konci úseku bude volně ukončen. V úseku staničení 109,83m-182,91m je v rámci této PD chodník vynechán a je řešen v PD „Rozšíření silnice II/138 a výstavba chodníku na p.č. 219/2 v Obci Zvíkovské podhradí“.

Chodník je navržen v proměnné šířce (viz. situace). Příčný sklon chodníku je navržen 2.0% směrem ke komunikaci. Výškově a šířkově je chodník navržen tak, aby respektoval stávající zástavbu a vedení silnice II/138. Chodník je lemován silniční obrubou +0.10m až +0.12m, v místech sjezdů je navržena snížená nájezdová obruba +0.05m. Jako vodící linie bude sloužit zvýšená sadová obruba +0.06m a přilehlá zástavba.

Povrch chodníku bude tvořen šedou bet. dlažbou 100/200/60 (pochozí části) a šedou bet. dlažbou 100/200/80 v místech sjezdů. Varovné pásy šířky 0,4m budou zhotoveny z kontrastní slepecké bet. dlažby 100/200/80(60). Na rozhraní chodníku a přilehlé silnice bude osazena bet. obruba 1000/250/150, nájezdová obruba 1000/150/150 a druhá strana chodníku bude ohraničena bet. obrubou 1000/250/80.

Na styku se silnicí II. třídy dojde k částečnému vybourání stávající konstrukce pro účel výstavby chodníku a uložení obrub, konstrukce bude poté obnovena nebo doplněna.

Ve staničení 0,186.00 dochází k připojení stávající účelové komunikace, která bude oddělena od hlavní komunikace zapuštěnou silniční obrubou +2cm a z druhé strany bude osazena obruba +0cm. Povrch v tomto místě napojení bude asfaltový.

Chodník bude v místě napojení přerušen a osazeny snížené obruby +0.02m a varovné pásy šířky 0,4m.

Pro zachování povrchového odvodnění silnice II/138 je navrženo pět uličních vpustí UV1-UV5 (obrubníkové). Navržené uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci obce.

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o chodník.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje

SO 101 - Chodník

TDZ:	CH; VI. (v místech sjezdů)
Délka chodníku:	250m
Šířka chodníku:	proměnná 1,08-1,75m dle situace
Příčný sklon chodníku:	2%
Materiál povrchu:	betonová dlažba
Celková plocha chodníku:	414m ²
Asf. plocha v místě napojení:	15m ²
Ohraničení:	betonové obruby
Výška nášlapu:	+10cm až +12cm
Výška nášlapu u vstupu do vozovky:	+2cm
Výška nášlapu v místech sjezdů:	+5cm
Celkový počet sjezdů:	(12-4, v této PD tedy 8)
Napojení účelové komunikace:	1

Směrové řešení

Směrové řešení stavby je patrné z přiložené situace.

Trasa je navržena především s ohledem na místní podmínky a na polohu stávající silnice II/138. Trasa je lemována sjezdy a vstupy k jednotlivým nemovitostem či pozemkům.

Výškové řešení

Niveleta chodníku ve svém výškovém řešení maximálně kopíruje stávající stav vedení sil. II/138. Hodnoty podélného sklonu v trase dosahují hodnot v rozmezí 0.58 – 4.33% což je i ma-

ximální podélný sklon na trase. Je navržený jednostranný sklon 2.0%. Na konci úseku navazuje na stávající stav.

Dopravní značení

Zachováno bude stávající SDZ.

VDZ bude částečně pro potřeby výstavby odstraněno a obnoveno ve své původní poloze.

Doprava v klidu

Nejsou navržena parkovací stání.

Rozhledové poměry

Nejsou řešeny.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Nejsou navrženy.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Řešeno v SO 301 – Odvodnění v části dokumentace D.2

4. TUNELY PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nejsou navrženy.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Nejsou navrženy.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Není navrženo

a) Záchytná a bezpečnostní opatření

Nejsou navržena.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály atp.

Zachováno bude stávající SDZ.

VDZ bude částečně pro potřeby výstavby odstraněno a obnoveno ve své původní poloze.

c) Veřejné osvětlení

Není v rámci této PD navrženo. Nove veřejné osvětlení je řešeno v samostatném projektu v souvislosti s přeložkou elektrického vedení.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navrženo.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

a) Výčet objektů

Nejsou navrženy.

b) Základní charakteristiky

Nejsou navrženy.

c) Postup a technologie výstavby

Není navržen.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická technologická zařízení nejsou součástí stavby.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Navržený chodník bude sloužit pro pěší.

Zhotovitel je povinen zajistit podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k nouzovým východům, k rozvodným zařízením elektrické energie, k uzávěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně bezpečnostních zařízení. Výstavbou nebudou narušeny stávající příjezdové komunikace pro vozidla HZS. Vnější odběrná místa požární vody (nadzemní a podzemní hydranty) nebudou stavbou dotčeny.

B.2.9 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba bude probíhat v zastavěném území, proto je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obručníků
- pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby
- hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou)
- důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie

- na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy; všechna používaná stavební mechanismy musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována
- důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací; doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00
- doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit; předejde se tak stížnostem
- je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou; mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti

Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

B.2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu

Není řešena.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není navržena.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není navržena.

d) Ochrana před hlukem

Není navržena.

e) Protipovodňová opatření

Nejsou navrženy.

f) Ostatní účinky

Další ochrany nejsou navrženy.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Připojení uličních vpustí je navržena v profilu DN 160 a materiálu PVC SN8 s plnostěnnou konstrukcí. Napojení na stávající kanalizaci bude provedeno univerzální sedlovou odbočkou šroubovou nebo kolmou třmenovou DN400-160, DN300-160. Celá kanalizační přípojka se navrhuje jedné jmenovité světlosti. Potrubí kanalizační přípojky bude navrženo ve spádu min. 2 % (maximálně 40%). Svislé části připojení u uličních vpustí bude obetonováno betonem C12/16 tl. min. 200 mm od hrany potrubí na každou stranu podle výkresu uličních vpustí.

c) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

přípojka UV: 5x PVC (PP) 160 celkem 3,58 m

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) **Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.**

Na silnici II/138 je zachováno stávající. Přednost vozidel nebyla měněna. Ukončení chodníku před je provedeno jako bezbariérové a je opatřeno varovným pásem z kontrastní a hmatové dlažby.

- b) **Napojení na stávající dopravní infrastrukturu**

Chodník se bude v ZÚ plynule napojovat na stávající chodník a nakonci úseku bude volně ukončen.

- c) **Pěší a cyklistické stezky**

Nejsou navrženy.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) **Terénní úpravy**

Nejsou navrženy výrazné terénní úpravy. Stavba je navržena v úrovni stávajícího terénu silnice II/138. Úprava terénu je patrna z grafické části dokumentace. Je nutno respektovat napojení na okolní zástavbu.

- b) **Použité vegetační prvky**

S výsadbou vzrostlé zeleně ani keřů se v rámci stavby chodníku nepočítá.

- c) **Biotechnická a protierozní opatření**

Nejsou navržena.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) **Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.**

Stavba nebude zatěžovat přilehlé okolí zvýšenými emisemi a hlukem z dopravy, jedná se o stavbu pro pěší provoz. Současně nemá negativní vliv na kvalitu vody a půdy v okolí. Odpady vzniklé při stavbě a z provozu budou likvidovány dle příslušné legislativy. Odpady z provozu se předpokládají např. z úklidu uličních smetků, kaly z čištění uličních vpustí a tráva, klestí z údržby přilehlých zelených ploch.

- b) **Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Stavba se nedotkne vzhledem k poloze v zastavěném území žádných zásadních prvků z hlediska ochrany přírody a krajiny.

- c) **Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

Není.

- d) **Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.**

Není podkladem.

e) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Pro inženýrské sítě jsou platná ochranná pásma v rozsahu jako u stávajících:

- kanalizace : 1,5 m na každou stranu od pláště potrubí
- vodovod : 1,5 m na každou stranu od pláště potrubí
- podzem. kabelové vedení NN: 1 m na každou stranu
- kabelová spojová vedení : 1 m na každou stranu

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nevyžaduje speciální opatření z hlediska civilní ochrany.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Pro výstavbu budou zapotřebí stavební materiály určené pro stavbu zemního tělesa a konstrukčních vrstev komunikace a chodníku. Stavební materiály budou zajištěny zhotovitelem stavby.

b) **Odvodnění staveniště**

Bude řešeno vsakováním do okolního terénu, v případě nutnosti čerpáním.

c) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště bude zajištěn po silnici II/138. Současně budou využity i místní komunikace v obci.

Vzhledem ke složení stavebních objektů nebudou budovány žádné dočasné přípojky a využijí se vybudované definitivní zdroje po dohodě s investory.

- Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů.
- Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek.
- Elektrickou energii získá zhotovitel po dohodě s investorem, případně z mobilních zdrojů.
- Vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet.
- Odběr plynu pro stavbu nepřipadá v úvahu.

d) **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky.

e) **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin**

Před zahájením stavby dojde k odstranění kolidujících zpevněných ploch sjezdů a komunikace.

f) **Maximální dočasné trvalé zábory pro staveniště**

Při stavbě chodníku a ostatních objektů nebude zřizováno složité zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště nebude využit žádný stávající objekt.

Jako dočasné zařízení staveniště je možno využít dostatečné plochy záboru pozemku komunikace.

Dočasné objekty stavby se předpokládají v minimálním rozsahu pro vytvoření zázemí stavby, nutné pro sociální zázemí v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel použije pro kanceláře, soci-

ální a skladové prostory stavební buňky nebo maríngotky, umístěné na některé z aktuálně volných ploch vozovek.

- Na staveništi nebude žádná výrobní zhotovitel (betonárna, obalovna, ohýbárna).
- Vybroucené hmoty a přebytek zeminy odveze zhotovitel na skládky nejlépe bez mezidopony.
- Materiály a hmoty pro stavbu budou dováženy z výroben betonů, živých směsí a z jiných zdrojů.
- Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi.
- Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

g) Požadavky na bezbariérové obchodní trasy

V současné době se v řešeném území nevyskytují trasy pro pěší, ani jiná opatření umožňující jejich pohyb. Obchodní trasy tak nejsou navrženy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Pro případné zařízení staveniště bude sloužit pozemek investora.

Výstavbou chodníku budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu výstavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt	Způsob zneškodnění
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	ze stavebních materiálů	Sběrné suroviny apod.
15 01 02	plastové obaly	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 02 03	plasty	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch	Recyklace, schválená skládka
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	při modelaci terénu a výkopových prací	Využití na vlastním pozemku/skládka
17 05 04	beton	O	ze stavebních materiálů a ukládání obrub	Recyklace/schválená skládka

i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zemin**

Potřebný materiál si bude obstarávat příslušný zhotovitel stavby. Ten může využít vhodný materiál např. z jiných staveb, nebo naopak přebytečný materiál v těchto stavbách upotřebit.

Přebytečný nebo chybějící materiál může být uložen nebo nakoupen na některé z blízkých skládek TKO, v jejichž seznamu odpadů lze potřebný materiál nalézt.

Daný materiál musí být vhodný pro konkrétní účely stavby a v případě potřeby musí splňovat příslušné ČSN a ustanovení.

Vzhledem charakteru stavby se však nepředpokládají výrazné zemní práce. Stavba je vedena v úrovni terénu.

j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavba bude provozovat vozidla a mechanismy v řádném technickém stavu, tak aby nedocházelo k zatěžování přilehlého okolí stavby nadměrným hlukem, nebo exhalacemi ze spalovacích motorů. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky.

k) **Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Zákon č. 263/2016 Sb, atomový zákon
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

l) **Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených osob**

Předmětnou stavbou nejsou dotčeny jiné objekty, u nichž je potřeba řešit bezbariérové užívání.

m) **Zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Zhotovitel stavby předloží DIO, to bude odsouhlaseno Policií ČR – DI, zástupci obce a místně příslušným silničním správním úřadem.

n) **Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.**

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby, nejsou výše uvedená opatření uvažována. Pouze bude v případě potřeby u příslušného silničního správního úřadu požádáno o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle §25 zákona o pozemních komunikacích č.13/1997Sb.

o) **Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Vjezd na stavbu bude umožněn ze stávající silnice II/138.

p) **Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- Osazení přechodného dopravního značení
- Vytyčení obvodu staveniště včetně vytyčení vedení IS
- Sejmutí kulturních vrstev v zelených plochách
- Demolice zpevněných ploch
- Zřízení zemního tělesa
- Zřízení odvodnění
- Pokládka silničních, sadových obrub
- Pokládka zpevněných ploch chodníku a sjezdů
- Doplnění konstrukce vozovky komunikací
- Provedení ČTÚ

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem. Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolní obyvatele hlukem a prašností.

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby není zapotřebí graficky znázorňovat výkresovou dokumentaci.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Viz odst. B.8.1 p) – časový harmonogram bude proveden zhotovitelem stavby na základě jemu dostupným kapacitám a možnostem.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby není zapotřebí zhotovovat.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Velikost a rozsah zemních prací je patrný z doložených řezů. Nepředpokládají se a nejsou navrženy výrazné terénní úpravy. Stavba je navržena vzhledem k dalším vazbám na okolí maximálně v úrovni terénu. S přebytečnou zeminou bude nakládáno v souladu s příslušným zákonem ustanovením.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Viz. část dokumentace D.2 – SO 301 - Odvodnění